

Nyhedsbrev nr. 13, Rio Mira, marts 2019



Indhold

1. Quintaen i forårsstemning
2. Landskabsgruppen søger nye medlemmer
3. Jytte Lykkegaard melder sig ud
4. Mértola er værd at besøge
5. Flyrejser og klimaaftryk
6. Portugal og Brexit
7. HC Andersen og Sintra
8. Næste fællesmøde 6.april & næste deadline er 3.juni

Quintaen i forårsstemning

I februar var det stadig køligt, men meget forårsagtigt. Der var masser af appelsiner, små lam, mimoser og mandeltræer, der blomstrede. Vi var ikke så mange på Quintaen i februar. Da vi kom, var det hyggeligt at møde Jytte Lykkegaard og hendes mand. Og et par dage efter kom Jørgen Fenger og Lene, så vi fyldte hovedhuset op, spiste friske fisk fra markedet i Milfontes og appelsiner fra plantagen. Fra medio marts og påsken med, er der jo flere på vej. Aase (168)

Landskabsgruppen søger nye medlemmer

Landskabsgruppen vil gerne takke for den store opbakning omkring arbejdet i uge 44 i 2018, det var helt utroligt, som der blev arbejdet i al slags vejr. Nogen kaldte det et kursus andre en arbejdslejr. Personligt syntes jeg, det er en god måde at lære hinanden bedre at kende på – det gælder både medlemmer, der kun kender hinanden lidt, og nogle der bliver hilst på for første gang. Landskabsgruppen har holdt møde d.26 jan. 2019. Hvor vi blandt andet drøftede:

Hvordan får vi flere kræfter/ hænder i landskabsgruppen.

Hvis der ikke kommer flere til, må vi skrue ned for tempoet, forventningerne og aktiviteterne i landskabsgruppen. Så hvis der er nye medlemmer, der ønsker at deltage i gruppens arbejde, så kontakt os endelig på mailen karinwestthomsen@gmail.com

På næste møde d. 24 august vil vi udarbejde lister med forslag til arbejdsopgaver, som medlemmerne kan udføre, når de er på Quintaen. Opgaverne vil blive annonceret i nyhedsbladet, hvor vi kunne tænke os at have en fast box /opslag om små og større jobs. Vi vil udarbejde et tilsvarende system til hver enkelt hus på Quintaen.

På landskabsgruppens vegne Karin (151)



Foto fra landskabet omkring Quintaen, Karin (151)

Jytte Lykkegaard takker af

Jytte har besluttet at melde sig ud –og vi ønsker hende held og lykke fremover! Jytte begrundet sig udmeldelse således: 6.3.2019 ”Kære Rio Mira venner. Jeg har truffet en svær beslutning. Jeg ophører som medlem af foreningen. Jeg har fået en øjensygdom, som i væsentlig grad forringer mit syn. Ifølge udsagn fra øjenlægen skal jeg indstille mig på, at mit syn yderligere vil blive forringet. Skal jeg se mere af verden, er tiden inde nu. Derfor min beslutning. Jeg har været glad for de mange gode og dejlige oplevelser, jeg har haft på Quintaen. Jeg ønsker jer alle held og lykke fremover. Kærlig hilsen Jytte Lykkegaard (nr. 136)

Mértola er værd at besøge

Mértola ligger ca. 100 kilometers kørsel øst for Odemira. En skøn lille hvidkalket by ved Guadiana floden midt i en naturpark. Byen bærer præg af fønikerne, romerne, maurerne og korsridderne. I Mértola kan man bl.a. se borgen, kirken, væveri og islamisk kunst. Det er en god idé at tage en overnatning (fx på Beira Rio) – og spise på restaurant Tamuje eller tagterrassen på Terra Utopica. Det hele var billigt i februar. Priserne er nok højere i turistsæsonen.

Få kilometer (17 km) derfra kan man besøge de gamle kobberminer, som var årsag til Mértolas storhed. Floden var vandvejen for kobber. Minebyen er stadig beboet, og der er café, kirke og badesø. Man kan gå rundt i mineområdet og se de nu faldefærdige rester af minedriften, der stoppede i 1960'erne. Naturen i området er smuk.



Minen & kobbersøen



Gade i Mértola

Portugal og Brexit

Som rejsende i Portugal oplever man tit at møde englændere. Iflg. internetmediet Bloomberg 8. feb. 2019 er 22% af alle flypassagerer, der ankommer til portugisiske lufthavne britiske. I en artikel om boligpriser angiver Bloomberg antallet af briter, registreret som "residents" i Portugal til 26.513 (2018).

Men iflg. EXPRESS 12.jan. 2019 opgør den britiske ambassade i Lissabon antallet af UK Citizens boende i Portugal til ca. 45.000. I denne artikel erklærer den portugisiske regering, at man "*vil byde de 45.000 UK Citizens velkomne og vil beskytte deres rettigheder. Og man opfordrer UK til at gøre det samme for portugisere i UK*".

Tilsvarende er der 107.000 registreret som portugisiske residents i UK. Men man estimerer, at der bor ca. 300.000 portugisiske statsborgere i UK. Det må være disse, der nu skal hen og registreres som "EU-borgere i UK" for at få lov til at blive på samme betingelser som hidtil mht. ophold, arbejde, skat, rettigheder. De samlede tal skulle være godt 3 millioner EU-borgere, der bor i UK. Tilsvarende bor der 900.000 briter i EU-lande.

29.marts nærmer sig! Det bliver spændende at se, hvor kaotisk det bliver! (Hugo 177)

Flyrejser og klimaaftryk.

Som folk, der rejser på ferie med fly, slipper vi ikke for at beskæftige os med den problematik. Men en diskussion om emnet bliver let betændt, fordi den næsten automatisk er drevet af dårlig samvittighed eller måske forsøg på at fjerne den. Ord som *klimakompensere*, *klimaaftryk*, *aflad*, *politisk korrekthed* ... siger noget om feltet. Politiken tilbyder talgrundlag for diskussionen: www.politiken.dk/klimaberegner. Det er ikke et ultimativt, indiskutabelt værktøj. Men man kan f.eks. aflæse, at en flyrejse med mellemlanding forøger klimaaftrykket med en tredjedel. Det kunne vi måske prøve at undgå?

Og om størrelsesforhold: I forhold til f.eks. en flyrejse København - Lissabon t/r (4956 km) kan en person angiveligt køre 6462 km i bil eller 21.000 km i tog med samme klimabelastning. Det tricky ved tallene er, at to eller flere personer i bilen giver stort set uændret klimabelastning. Politiken præsenterer også fire organisationer, man kan støtte for at kompensere for klimaaftryk: 1. Carbonfund 2. Myclimate 3. Atmosfair 4. Gold Standard.

Organisationerne støtter projekter med vedvarende energi, regnskove, solkraftværk, udskifte syge kaffeplanter (syge pga. temperaturstigning) med sygdomsresistente(?). Har du input eller gode ideer? Hugo (177)

Togrejse i Portugal

Hvis du vil skifte til tog, kan du tage turen Linha do Douro, Porto til Pocinho. Det er en 160 km lang togrute i Portugal, der går fra Porto til vinregionen Alto Douro. Togsporet løber langs den smukke Douro- flod gennem vinmarker, hvor druerne til den portugisiske portvin dyrkes. Det er værd at stå af på stationerne undervejs, eksempelvis Pinhão, der er berømt for de smukke azulejo fliser. Sådan lyder omtalen fra den tyske togtur udbyder Tobias Döpfner. www.Bahnreiseberichte.de Togture i øvrigt - tjek også www.rail.cc Aase (168)

H. C. Andersen og Portugal.

"Rejse til Portugal 1866", udgivet i 1868, et uddrag fra bogen

Efter rejse via Tyskland, Holland, Belgien, Paris tog HCA til Bordeaux med henblik på at sejle til Lissabon. Men i Bordeaux så han en plakat om en skuespillerinde Ristoris optræden dér nogle dage efter skibets afgang. Derfor måtte han tage med jernbane til Madrid og vogn derfra til Lissabon. Byen bliver en behagelig overraskelse, lys og ren er den i modsætning til, hvad man har fortalt ham forud. Setubal, Troia, Coimbra, Aveiro besøger han også – men bedst synes han om Sintra med dets slotte og parkanlæg (Cintra Deilighed!).

Han skriver: *"Store, hvide klokkeblomster hang fra et træ, perleagtige, rosenfarvede bær fra et andet. Saftfyldte frugter, jeg ikke kendte, solfyldte, farvede blomster stod her, og ned over en dejlig, fløjlsgrøn græsplæne rislede det klare kildevand, der lededes for at græsset ikke skulle savne væde. Ovenover dette friske grønne lå slottet i maurisk still, aldeles en vignet til „Tusinde og een Nat“, et eventyrligt, feagtigt skue. Solen sank i havet der lå rosenfarvel, udstrakt og stort, skinnende med magisk glans på de marmorhvide vægge og forsiringer, fyldende med glans de store, spejklare vinduesglas. Luften var så varm, så stille, så gennemgydt med blomsterduft, at man følte sig som ført bort fra virkeligheden, blev betagen og kom først til sig selv inde i den nære skyggefulde korkskov. Her mødte vi og hilste på det unge kongepar."*

Bl.a. dette har inspireret mig til at planlægge to dages besøg i Sintra i maj. Herom måske senere! Hugo (177)

Husk næste fællesmøde er lørdag den 6.april 2019 kl 15 -18 Kulturstationen, Vanløse

Redaktion afsluttet 12.3.2019 Hugo (177) & Aase (168). Deadline for næste nyhedsbrev 3.juni.

